

Доклад

на тему: «Безопасность на дорогах. Сохраним жизнь вместе.»

Подготовила: Скорбова Е.В.

1.1. Общие правила поведения участников дорожного движения.

Участники дорожного движения (водитель, пешеход и пассажир) обязаны:
— знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков;
— помнить, что в нашей стране установлено правостороннее движение транспортных средств.

- Участникам дорожного движения запрещается:
— повреждать или загрязнять покрытие дорог;
— снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения;
— оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

1.2. Безопасность пешехода на дороге.

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.
- Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.
- В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.
- При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.
- Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

1.3. Движение пешехода по улице в сильный гололед.

- Перед выходом из дома следует подготовить обувь, чтобы повысить устойчивость при ходьбе в гололед (натереть подошву наждачной бумагой, приклеить на подошву изоляционную ленту, чтобы увеличить сцепление обуви с дорогой);
- Из дома рекомендуется выходить с запасом времени, чтобы не спешить в пути.
- При ходьбе наступать на всю подошву, расслабив ноги в коленях, быть готовым к падению. Желательно, чтобы руки были свободны от сумок и прочих предметов.

- При падении напрячь мускулы рук и ног, при касании земли перекатиться на бок. Помните! Самое опасное падение - это падение на прямую спину и на расслабленные прямые руки.

1.4. Переход проезжей части дороги.

- Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам. Самый безопасный переход - подземный или надземный. При их отсутствии переходить проезжую часть можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- В местах, где движение регулируется, для перехода проезжей части необходимо руководствоваться сигналами регулировщика либо пешеходного светофора или транспортного светофора.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках с разделительной полосой там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход будет безопасен. Для этого необходимо внимательно посмотреть сначала налево, потом направо, чтобы убедиться, что поблизости нет машин.
- Нельзя выбегать на дорогу.
- Перед переходом дороги надо замедлить шаг и оценить обстановку; даже при переходе дороги на зеленый сигнал светофора необходимо осмотреться.
- Не следует переходить проезжую часть дороги перед медленно идущей машиной, так как можно незаметить за ней другую машину, идущую с большей скоростью.
- Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость проезжей части дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.
- При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.

1.5. Безопасность пассажира.

- Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).
- Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.
- При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги, необходимо посмотреть в обе

стороны и, убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю.

- Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.
- При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.
- Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.
- Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

1.6. Меры безопасности при возникновении пожара в автобусе, троллейбусе, трамвае.

- Немедленно сообщить о пожаре водителю и пассажирам, потребовать остановить транспорт и открыть двери.
- При блокировании дверей для эвакуации из салона транспортного средства использовать аварийные люки в крыше и выходы через боковые стекла (при необходимости можно выбить стекла ногами).
- При эвакуации не допускать паники и выполнять указания водителя.
- В любом транспортном средстве имеются материалы, которые при горении выделяют ядовитые газы, поэтому необходимо покинуть салон быстро, но без паники, закрывая рот и нос платком или рукавом одежды.

Помните!

- В троллейбусе и трамвае металлические части могут оказаться под напряжением, поэтому, покидая салон, к ним лучше не прикасаться.
- Выбравшись из салона, необходимо отойти подальше от транспортного средства, оказать посильную помощь пострадавшим.

1.7. Правила безопасного вождения велосипеда и мопеда

Велосипед и мопед относятся к транспортным средствам. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, мопедом — не моложе 16 лет.

- Водители велосипеда и мопеда должны двигаться только по крайней правой проезжей части дороги в один ряд как можно правее.
- Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
- Водителям велосипеда и мопеда запрещается:
 - ездить не держась за руль;
 - перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежными подножками;
 - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5м по длине или ширине за габариты велосипеда или мешает его управлению;
 - двигаться по проезжей части дороги при наличии рядом велосипедной дорожки.

- Передвигаясь на велосипеде или мопеде, можно выполнять левый поворот или разворот лишь на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и не имеющих трамвайного движения.

1.8. Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов.

- Велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.
 - При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди — фарой белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон — световозвращателем оранжевого или красного цвета.
- Велосипед, как и любой другой вид транспорта, является источником опасности для водителей, пассажиров и окружающих. Прежде чем выехать велосипедисту на дорогу, ему нужно учесть ряд правил, которые помогут избежать аварий на дороге. Их мы и разберем. Для начала нужно проверить техническую исправность транспортного средства, т.е. велосипеда. Если ваш железный друг исправен, ваша безопасность на дороге находится на уровне 70%.
- Первыми нужно проверить тормоза, их работоспособность, и они должны быть отрегулированы.
 - Затем руль, проверьте, насколько прочно он закреплен.
 - Просмотрите колеса: целы ли спицы, не пропускают ли камеры воздух, целы ли покрышки.
 - Потом – переключатели, их нужно отрегулировать.
 - Цепь, каретка, втулки должны быть смазаны и работать без постороннего шума.
 - И наконец, сиденье. Оно должно быть отрегулировано по анатомическому строению водителя.

Вся эта процедура не займет у Вас слишком много времени и особых знаний здесь не требуется, но если вы все же не знаете, как отрегулировать устройство – обратитесь в специальную мастерскую.

После того, как вы проверили техническую исправность велосипеда, стоит подумать и о специальной экипировке.

Существует специальная велоодежда. В ней Вам не будет холодно зимой, и Вы не сильно вспотеете летом, плюс еще ряд заметных преимуществ. Если же у Вас нет такой специальной одежды, не расстраивайтесь, одевайте что есть. Но при этом наденьте лучше что-то облегчающее, чтобы не развивалось по ветру и не зацепилось за посторонние предметы при движении на дороге.

Подберите лучше яркую одежду, например, оранжевую, красную, желтую. Чем ярче Ваша одежда, тем

больше вы заметны на дороге, и, соответственно, в большей безопасности. Если у вас при себе имеется рюкзак, то и его следует подобрать яркого цвета.

В ночное время лучше, чтобы на Вас были специальные светоотражающие значки, с ними Вас легко увидят на дороге. Это же касается и рюкзака.

Позаботьтесь о Ваших руках, наденьте велоперчатки.

Не стоит пренебрегать таким предметом безопасности, как шлем. Статистика знает много случаев, когда именно шлем спасал жизнь человеку при аварии. Так же есть еще ряд предметов, которые обезопасят Вас – это налокотники и наколенники. Можно взять и защиту от роликовых коньков, не обязательно брать специальные.

Обязательно следует взять с собой стандартные медицинские средства для оказания первой помощи, это зеленка, бинт, перекись водорода и йод.

Отправляясь в путь на велосипеде, почитайте, как пользоваться этими медикаментами. Много времени у Вас это не займет, а вот жизнь, Вашу или чью-то, спасти сможет.

Для большей безопасности и ориентира на дороге, следует установить хотя бы одно зеркало заднего вида, слева. Так Вы будете видеть, что происходит у Вас за спиной. Если Вы пользуетесь велосипедом часто, то, скорее всего когда-нибудь Вам придется ехать на нем и ночью. Поэтому не поленитесь и установите на транспортном средстве два фонаря, спереди – белого цвета, сзади – красного.

И последнее, для уверенной езды на дороге нужно знать правила дорожного движения, как вести себя и как следовало бы вести себя другим участникам движения. Дабы исключить непонимание на дороге, нужно точно знать, кто и как поведет себя в различных ситуациях на дороге. Тем более, нужно знать правила, чтобы в случае возникновения ДТП не платить за всех и вся, знать, кто что нарушил, и кто еще кому должен оплачивать ущерб.

В итоге, хотелось бы сказать: не экономьте время и средства на Вашей же безопасности, не спешите на дороге, внимательно смотрите что впереди Вас, объезжайте авто с запасом места и будьте осторожны.

Факторы, влияющие на безопасность велосипедиста

Исправность велосипеда.

Велосипед считается исправным, если у него эффективно и быстро работают тормоза, чётко переключаются передачи, все трущиеся узлы смазаны.

Велосипед должен быть хорошо обтянут, аксессуары надёжно закреплены, чтобы исключить возможность блокировки колёс или зацепление за предметы на дороге. Хорошая работа всех узлов позволит легко совершать необходимые манёвры.

Уверенность в техническом состоянии своего велосипеда позволит лучше сосредоточиться на дорожной обстановке и уверенно чувствовать себя в транспортном потоке.

Экипировка.

Шлем, кроме того, что выполняет свои непосредственные функции по защите головы, ещё и прибавляет солидности. Велосипедист в шлеме более заметен и более уважаем водителями автомобилей за то, что побеспокоился о своей безопасности. Этот эффект ещё больше увеличивает специальная велоодежда ярких цветов.

Физическая подготовка.

Сила и выносливость велосипедиста напрямую влияют на скорость движения и способность её быстро набирать. Чем более его скорость приближена к скорости транспортного потока, тем безопасней езда.

На некоторых участках дороги велосипедисту необходимо "взорвавшись" быстро набрать скорость, а это напрямую зависит от физических данных и натренированности.

Также велосипедист должен иметь сильные руки, чтобы вести велосипед одной рукой во время обозначения своих манёвров и других моментов, когда в этом возникает необходимость.

Световое оснащение велосипеда.

Банальна фраза: во время движения в тёмное время суток или при плохой видимости велосипед обязательно должен иметь световые приборы, которые его обозначают и позволяют видеть дорожное полотно. От этого зависит ваше здоровье и жизнь.

Внимание и обзор.

Как и в случае с хорошим водителем автомобиля велосипедист должен быть предельно внимательным на дороге, перестраховываться и преугадывать ситуацию. Велосипедист в отличии от водителя менее защищён, а поэтому должен быть более внимательным. Незначительные для автомобиля опасности на дороге – выбоины, ямы, трещины в асфальте для велосипедиста представляют опасность.

Необходимо почаще крутить головой и держать в поле зрения двигающиеся и потенциально опасные объекты. Хорошо видеть боковым зрением имеет важное значение.

Психологическая устойчивость.

Если бояться проезжей части, то лучше вообще на неё не выезжать. На дороге надо вести себя уверенно, не шархаться из стороны в сторону, поворачивать руль ровно настолько, чтобы разминуться с опасностью или совершить манёвр. Велосипедист такой же участник дорожного движения и имеет такие же права и обязанности, как и другие. Об этом надо помнить и чувствовать себя уверенно. Если

все будут действовать так, то в скором времени можно переломать психологию водителей, чувствуя себя королями дороги. Европа и Америка через это тоже проходила и сейчас там другая ситуация.

Опасности на дороге для велосипедистов.

Велосипедиста на дороге подстерегает большое количество различных помех, которые угрожают не только здоровью, но и жизни. Рассмотрим наиболее часто встречающиеся препятствия и помехи на дороге, представляющие опасность для велосипедистов.

Ямы и выбоины.

Самая банальная и наиболее частая опасность на наших дорогах. Здесь необходимо всегда быть начеку

– стараться издалека замечать ямы и заранее снижать скорость.

При интенсивном дорожном движении не делать резких маневров, чтобы не попасть под колёса автомобиля. объезжать ямы надо плавным маневром, по возможности можно указать намерение сделать манёвр рукой.

Двигаясь в группе, указывать сзади движущимся велосипедистам на опасность.

По небольшим ямам можно проехать прямо притормозив.

Особую опасность представляют узкие и глубокие ямы, выпиленные при ремонте дорог и не обозначенные соответствующими знаками. В этих местах необходимо быть особенно внимательным.

Мокрое дорожное полотно.

Во время дождя сцепление с асфальтом намного уменьшается. Особенно опасны первые минуты езды после начала дождя.

Кроме воды, уменьшающей сцепление, дождь разбавляет и смывает масляные пятна на асфальте, а также с самих автомобилей. На поворотах не заваливать сильно велосипед, стараться ехать более прямо.

Разметка дороги.

Когда разметка на дороге нанесена краской, то тут проблемы нет. Но бывает её наносят в виде выпуклости (особенно на второстепенных дорогах). Она может представлять опасность, особенно во время дождя. Пересекая её надо быть готовым, что колесо может соскользнуть. Надо избегать резких движений.

Трещины в асфальте.

Трещины в асфальте могут повредить покрышку и обод при попадании туда колеса велосипеда.

Наибольшую опасность представляют трещины параллельные движению велосипеда. Чтобы этого не произошло, проезжать их по возможности надо под более прямым углом.

Брусчатое покрытие.

При таком покрытии дороги быстро устают руки от напряжения и вибрации. Они при такой езде работают как амортизаторы.

Управлять велосипедом надо указывая ему общее направление, между булыжниками колесо велосипеда само находит дорогу.

Песок и гравий.

На больших скоростях двигаясь по песку или гравию велосипед может стать неуправляем, особенно на поворотах. Тем более, если покрышки имеют небольшой протектор. Здесь просто надо притормозить, не срезать угол поворота и не лихачить на таких участках. На продолжительных участках с таким покрытием можно для лучшей проходимости подпустить колёса. Канализационные люки и решетки

По правилам дорожного движения велосипедисту рекомендуется двигаться как можно ближе к правой к обочине дороги. Но как раз там и располагают канализационные решетки и люки. Сливные решётки особенно опасны из-за широких отверстий, куда проскакивает колесо велосипеда.

Другие опасности.

На дороге всегда появляются различные вещи, представляющие опасность для велосипедистов. Это погибшие животные, выпавшие из автомобилей предметы, разлитое машинное масло и другие.

Как всегда надо быть бдительным и стараться заранее определить степень опасности, чтобы вовремя среагировать на неё.

Езда на велосипеде по тротуарам.

Когда вы едете на велосипеде по тротуару, вы нарушаете Правила Дорожного Движения, которые запрещают здесь движение транспортных средств, велосипед по тем же ПДД является транспортным средством.

При движении по тротуару велосипед с юридической точки зрения ничем не отличается от автомобиля, который движется по тротуару и ответственность за это нарушение одинаковая для обоих водителей.

Учитывая, что массовое строительство велосипедных дорожек в ближайшем будущем у нас не предвидится, то велосипедистам ещё долго придётся выбирать, где проложить свой маршрут – по дороге или по тротуару. Самое интересное, что на тротуаре по сравнению с проезжей частью велосипедист находится в большей безопасности. Особенно это относится к людям не имеющим большого опыта езды на велосипеде и к детям до 14 лет. Но здесь уже

пешеходы находятся в проигрыше и подвергаются опасности со стороны велосипеда, особенно дети, пожилые люди и мамы с колясками и люди в состоянии алкогольного опьянения.

Особенности езды на велосипеде по тротуарам.

Особенностью езды на велосипеде по тротуарам является необходимость прыгать с бордюра и заезжать на него обратно в местах перекрёстков и заездов во дворы. Это приходится делать довольно часто, поэтому такая езда может быстро надоесть.

Большой опасностью в месте пересечения тротуара и проезжей части может стать автомобиль, поворачивающий с основной дороги на второстепенную или во двор. Водитель автомобиля может не заметить велосипедиста из-за того, что психологически готов скорее увидеть пешехода, чем человека на велосипеде или не рассчитать дистанцию, потому что скорость велосипеда как минимум в два-три раза выше скорости пешехода.

Самое главное помнить: когда вы едете на велосипеде по тротуару, вы находитесь не на своей территории и необходимо вести себя осторожно и действовать соответственно ситуации. Если уж нарушать правила, то всегда помнить о том, что вы их нарушили.

Предупреждение аварийных ситуаций при езде на велосипеде.

Предупреждение аварийных ситуаций при езде на велосипеде является важным моментом, позволяющим сохранить здоровье и даже жизнь. Автомобиль имеет намного большие размеры и скорость, чем велосипедист. Поэтому велосипедист на дороге всегда находится в менее выгодном положении, чем автомобиль. Большинство аварийных ситуаций можно предотвратить, если научиться их понимать и предугадывать. Своевременное реагирование на сложившуюся ситуацию поможет избежать столкновения и сохранит здоровье. Рассмотрим основные ситуации, которые могут возникнуть на дороге при движении на велосипеде.



Предупреждение. При приближении к перекрёстку сосредоточить своё внимание на ближайшей к нему машине слева. Лучше притормозить и для подстраховки пропустить её немного вперёд и быть готовым нажать на тормоз.

Ситуация 2. Горит красный свет. На перекрёстке стоит автомобиль, который готов повернуть направо. Рядом находится велосипедист, который будет ехать прямо. Когда оба трогаются на зелёный свет, происходит столкновение.

Предупреждение. Дело в том, что велосипедист может находиться в так называемой "мёртвой зоне" зрения водителя, когда он не видит велосипедиста. В такой ситуации лучше объехать машину и стать непосредственно перед ней, тогда водитель в любом случае заметит вас. Если стать перед машиной нет возможности, то стоя сбоку обратите на себя внимание водителя махнув рукой или подав ему любой знак.



Ситуация 3. Велосипедист едет по дороге вдоль припаркованных автомобилей. Водитель открывает дверь и происходит столкновение. Продолжением ситуации может стать попадание под другой автомобиль, если велосипедиста выбросило открывшейся дверью на середину дороги. Если всё таки велосипедист отреагировал на открывшуюся дверь и принял влево, он также может попасть под авто.

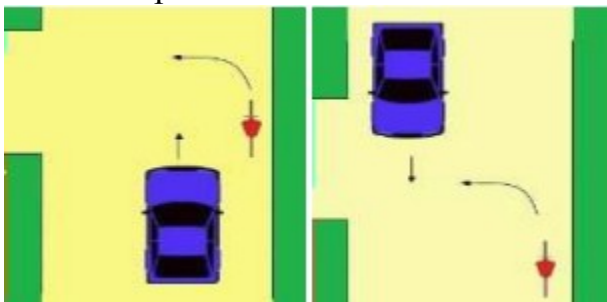
Предупреждение. Предварительно убедившись в отсутствии помехи слева, сместитесь от припаркованных автомобилей на расстояние 3 – 4 метра к середине дороги, даже если вы потом будете мешать сзади идущему автомобилю. Вы убиваете двух зайцев: исключаете столкновение с внезапно открывшейся дверью и одновременно находите в поле зрения водителя едущей сзади машины, пусть даже при его недовольстве вашим



манёвром.

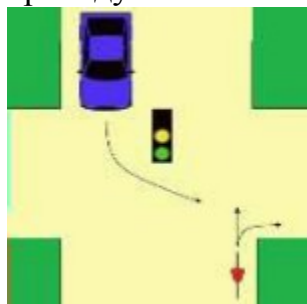
Ситуация 4. Велосипедист движется по пешеходному переходу на зелёный свет на велосипеде. Автомобили, поворачивающие на дорогу, где находится пешеходный переход могут сбить велосипедиста.

Предупреждение. Не двигаться по пешеходному переходу на велосипеде. Водитель психологически скорее всего готов увидеть пешехода, чем велосипедиста на переходе и может не обратить на вас внимание. К тому же велосипедист движется с большей скоростью, чем пешеход и водитель это может не рассчитывать.



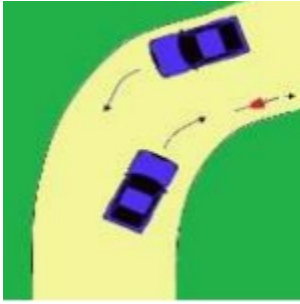
Ситуация 5. Велосипедисту, чтобы повернуть налево приходится перестроиться к середине дороги., что может создать помеху едущему сзади автомобилю. Также встречный автомобиль может представлять опасность для велосипедиста.

Предупреждение. В этой ситуации велосипедист полностью несёт ответственность за возможность столкновения с автомобилем. При подъезде к перекрёстку необходимо спешиться и перейти проезжую часть по пешеходному переходу.



Ситуация 6. На перекрёстке велосипедист едет прямо или поворачивает направо. Встречный автомобиль делает поворот налево, пересекая путь велосипедиста.

Предупреждение. Очень многие водители заблуждаясь считают, что они имеют преимущество перед велосипедистом на право проезда. В этой ситуации только сосредоточенность и внимание велосипедиста помогут избежать столкновения. Держите зрительный контакт и наблюдайте за перемещением автомобиля. Будьте готовы в любой момент нажать на тормоз.



Ситуация 7. На узкой дороге с плавным поворотом водитель автомобиля может не заметить велосипедиста из-за того, что он сосредоточил внимание на том, чтобы разминуться с встречным автомобилем, особенно в плохую погоду.

Предупреждение. Одежда велосипедиста должна быть ярких цветов и заметной на дороге. В тёмное время суток и при плохой видимости обязательно использовать световые приборы и отражатели света. Опасность манёвров по предупреждению аварийных ситуаций при езде на велосипеде состоит в том, что уходя от одной опасности велосипедист подвергается другой. В любом случае при езде на велосипеде по городу необходимо быть внимательным и стараться предугадать развитие ситуации.

Велосипедисты и собаки.

Велосипедисты и собаки имеют давние отношения, также как и собаки с кошками. При поездках на велосипеде рано или поздно у каждого человека возникает проблема встречи с собаками, в основном бродячими или в других случаях с домашними. Никто точно не знает, что там происходит в мозге собаки при виде проезжающего мимо велосипедиста. Одни всего лишь провожают взглядом, другие хотят поиграть, а третьих вид проезжающего велосипедиста приводит в бешенство.

Действительно невозможно точно предсказать действия собаки, когда она бежит по направлению к вам. Основной причиной агрессии собак по отношению к человеку является инстинкт защиты своей территории. Каждая собака имеет свой характер и велосипедист не может быть кинологом, чтобы разругать ситуацию, но существуют несколько приёмов для выхода из трудного положения.

Велосипедисты и собаки.

1. Резкое ускорение. Способ рискованный и скорее подходит, когда имеешь дело с небольшими экземплярами. Собака может развить скорость до 50 км/ч и для неё не составит проблемы догнать вас и цапнуть, даже если изначально она хотела просто поиграть.
2. Снизить скорость и остановиться. После остановки агрессия собаки как правило становится меньше. Прикройте себя велосипедом, правда если собак несколько, то они могут окружить. В любом случае передвигайте велосипед пешком, когда вы выйдете за территорию, которую собака считает своей, она отстанет.
3. Иногда помогает крик или команда повышенным голосом. Слова можно выбирать любые типа: "Стой", "Уходи", "Иди домой" или в крайнем случае неприличные.

4. Поговорить с собакой. Она хоть и животное, но умное и понятливое. Как там учат кинологи: присесть, чтобы вы находились на одном уровне и спокойным голосом попробовать договориться, вспоминая профессора Преображенского.
5. Поделиться своим тормозком, если он конечно у вас есть.
Со мной был такой случай: проезжал я через одно село. То, что на меня гавкало и сопровождало на всём протяжении было прелюдией к серьёзным испытаниям. Грунтовка выходила из посёлка и вела к отдельно стоящему строению – это была кошара для овец. Оттуда мне навстречу выдвинулся огромный кавказец, от вида которого мне сразу стало плохо. В сумке лежали остатки колбасы и пока он приближался я успел её достать. Отступные он принял, проглотив всё целиком и даже вильнул хвостом. Мне стало легче, но тут вышли ещё три таких же волкодава и окружили со всех сторон. Собачки знали своё дело: недаром пасли овец. Был у меня ещё кусок хлеба, но скорей всего он бы не помог. И вот, тот пёс, которому я дал колбасу начал других отгонять от меня и защищать. Дело доходило между ними чуть не до драки. Потом появился хозяин и забрал собак.
6. Использовать активные методы защиты: перцовый аэрозоль, раствор уксусной кислоты и другие. Метод неплохой, но возить их с собой всё время врядли получится, к тому же при определённом направлении ветра можно и самому попасть на место собаки.

За что водители автомобилей не любят велосипедистов

Знаете почему и за что водители автомобилей не любят велосипедистов? Они нас не любят ещё больше, чем своих коллег водителей на которых кричат в разных ситуациях на дороге. Десять причин из за чего автомобилисты не любят человека на велосипеде.

За что водители автомобилей не любят велосипедистов.

1. За то, что большинство из них считает, что проезжая часть дороги принадлежит только автомобилю и велосипед на дороге для них это что то вроде собаки, которая выбежала на дорогу.
2. За нашу мобильность. Велосипедист, превратившись в пешехода с успехом может миновать перекрёсток на красный свет и передвигаться дальше не нарушая правил дорожного движения.
3. За то, что в пробках велосипед двигается намного быстрее автомобиля.
4. За то, что автомобилю нельзя или нежелательно переезжать через бордюры, а для велосипеда это не проблема.
5. За то, что у велосипедиста есть право выбора: ехать по дороге или тротуару. У водителя такой возможности нет.
6. За то, что на нас не сможет (вернее не захочет) наложить штраф представитель госавтоинспекции, если мы вдруг случайно нарушим правила дорожного движения.
7. За то, что если тот же инспектор всё таки захочет в качестве примера для других оштрафовать вас, то он никогда вас не догонит ни на автомобиле ни на своих ногах. Машины по тротуарам не ездят, а стометровку за 11 секунд гайшник бегал ещё в десятом классе.

8. За то, что мы мало тратим денег на передвижение своего тела из одной точки в другую.

9. За то, что мы велосипедисты, выполняя рекомендации по безопасной езде, стараемся как можно больше привлечь к себе внимание водителя автомобиля, чтобы обезопасить себя и помочь ему.

10. За нашу непредсказуемость. Момент, за который действительно должно быть стыдно нам велосипедистам. Очевидно, что подавляющее большинство людей, которые пользуются велосипедом игнорируют простые, но эффективные методы, позволяющие проинформировать водителя автомобиля о своих намерениях. Обыкновенный знак, показанный рукой позволит предупредить всех участников движения о ваших манёврах и исключит аварийную ситуацию. Правый поворот лучше показывать только правой рукой, чтобы не ввести водителя в заблуждение.

Правила дорожного движения для велосипедистов.

Определения.

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которая приводится в движение мускульной силой человека, который находится на нем;

Велосипедная дорожка - выполненная в границах дороги или вне ее, дорожка с покрытием, которая предназначена для движения на велосипедах и мопедах и обозначенная дорожным знаком велосипедист - лицо, управляющее велосипедом;



Пешеход – osoba, которая берёт участие в дорожном движении не на транспортном средстве и не выполняет в это время работу на дороге. К пешеходам приравниваются osoby, которые передвигающиеся в инвалидных колясках не имеющих двигателя, ведут мопед, велосипед, мотоцикл, везут санки, инвалидную или детскую коляску.

Обочина – выделенный конструктивно или специальной линией разметки на дороге элемент автомобильной дороги, прилегающий к внешней кромке проезжей части, находящейся на одном уровне с ней и не предназначенная для движения транспорта, кроме случаев, которые предусмотрены данными правилами. Обочина используется для стоянки и остановки транспортных средств, движения пешеходов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, велосипедных или пешеходных дорожек или в при невозможности передвигаться по ним), мопедов, запряжённых повозок и саней.

Права и обязанности пешеходов.

Пешеходы, которые переносят крупногабаритные предметы или osoby, передвигающиеся на инвалидных колясках без двигателя или ведут мопед, мотоцикл, велосипед, везут санки, если их движение по велосипедным или пешеходным дорожкам или обочине создаёт препятствия другим участникам движения, могут передвигаться по правому краю дороги в один ряд.

Правила дорожного движения для велосипедистов и водителей мопедов.

6. Требования к велосипедистам (п.6 Правила дорожного движения)

- 6.1. Двигаться по дороге на велосипедах разрешается лицам, достигшим 14-летнего возраста.
- 6.2. Велосипедист имеет право управлять велосипедом, который оборудован звуковым сигналом и светоотражателями: впереди - белого цвета, по бокам - оранжевого, сзади - красного. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде должен быть установлен и включен фонарь (фара).
- 6.3. Велосипедисты, двигаясь группами, должны ехать один за другим, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения. Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы (до 10 велосипедистов в группе) с дистанцией движения между группами 80-100 м.
- 6.4. Велосипедист может перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять велосипедом и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.
- 6.5. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу с перекрестком, велосипедисты обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.
- 6.6. Велосипедисту запрещается:
- а) управлять велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с выключенным фонарем (фарой) или без светоотражателей;
 - б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проезжей части, если рядом обустроена велосипедная дорожка;
 - в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей до 7 лет на детских велосипедах под присмотром взрослых);
 - г) во время движения держаться за другое транспортное средство;
 - д) ездить, не держась за руль, и снимать ноги с педалей (Подножек);
 - е) перевозить пассажиров на велосипеде (за исключением детей до 7 лет, которые перевозятся на дополнительном сиденье, оборудованном надежно закрепленными подножками)
 - е) буксировать велосипеды;
 - ж) буксировать прицеп, не предусмотрен для эксплуатации велосипедом.

6.7. Велосипедисты должны выполнять требования данных Правил, касающиеся водителей или пешеходов и не противоречащие требованиям данного раздела.

Световые приспособления.

В условия с недостаточной видимостью, тёмное время суток, а также в туннелях должны быть включены световые приборы, независимо от степени освещённости дороги.

Знаки, относящиеся к велосипедистам.

Кроме того велосипедисты в целях безопасности должны знать и другие дорожные знаки.



Все знаки дорожного движения и светофоры обязательны для соблюдения.