

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение
Лотошанская средняя общеобразовательная школа

«Я хочу быть водителем КамАЗа!»



Выполнил: ученик 3 класса
Овчеренко Егор Сергеевич

Педагог:

учитель начальных классов
Иванюк Лилия Николаевна

2018г.

Введение

Водитель КамАЗа – очень мужская профессия! Я сколько себя помню, мечтаю стать им. Мне кажется, быть водителем КамАЗа очень интересно и почетно. Почему именно водитель КамАЗа?! Мне нравится эта большая и сильная машина, а ещё мой папа водитель КамАЗа. На уроке окружающего мира мы говорили о разных профессиях, и мне захотелось узнать о профессии водителя КамАЗ, о самой машине, а так как в моем классе почти одни мальчики, я решил презентовать им эту профессию как лучшую из всех!

Цель проекта

Познакомиться с интересующей профессией

Задачи моего проекта:

- собрать и изучить информацию о профессии водитель;
- узнать у папы, какими качествами должен обладать водитель КамАЗа;
- выяснить все о заводе КамАЗ и машине КамАЗ;
- рассказать ребятам 2 класса о значимости профессии водитель КамАЗа.

Актуальность темы: профессия водитель является востребованной в настоящее время и будет востребована еще многие годы.

Объект моего исследования: профессия водитель КамАЗа

Гипотеза: Верно ли, что профессия водитель КамАЗа интересна и важна?

Методы исследования: изучение литературы и других источников; беседа с водителем КамАЗа, наблюдение.

Место исследования: село Лотошное Краснозерского района

Глава 1 Водитель КамАЗа

1.1 Кто же такой водитель

В толковом словаре Д.Н. Ушакова я нашел определение «водитель - общее название для управляющих передвигающимися машинами (шофер автомобиля, вожатый трамвая, тракторист, пилот самолета и т.п.)»

Появилась эта профессия много лет назад, когда изобрели первые автомобили. Вначале шофёром называли кочегара парового автомобиля, задачей которого было следить за топливом.



1.2 Мой папа водитель КамАЗа

Мой папа 10 лет работает водителем КамАЗа. Папина работа очень тяжелая, но интересная. На своем «КамАЗе» он проехал не только весь наш район, но и бывал в командировках за пределами нашей области. Работает он на уборке урожая и в посевную кампанию, возит различные грузы. Когда наблюдаешь, как в кузов сыплется зерно или грузят лес, становится даже немного страшно, ведь машина такая большая. Поэтому есть специальные правила: не стоять близко к машине, когда она работает; не отвлекать водителя во время погрузки; не управлять машиной без специальной подготовки. Папа иногда берет меня с собой на работу в поле и мне очень нравится ездить на «КАМАЗе», наблюдать, как грузятся машины. На уборке урожая в селе мой папа очень важный человек, он занят нужным делом. Я им горжусь!



1.3 Качества водителя КамАЗа

Из беседы с папой я узнал, что настоящий водитель КамАЗа должен быть сильным, выносливым. Он должен дружить с математикой, чтобы знать, сколько литров топлива залили, сколько его осталось после работы, сколько километров проехал. Любой водитель должен хорошо знать правила дорожного движения, должен понимать устройство КамАЗа, уметь его ремонтировать. Еще важно научиться чувствовать машину, уметь разворачиваться, сдавать назад. А самое главное, что сказал папа, водитель должен любить свою машину и свою работу! А что же за машина КамАЗ?



Глава 2 Что такое КамАЗ

2.1 Что я узнал о заводе КамАЗ

Из интернет - источников я узнал, что в маленьком городке на реке Кама в 1969 году построили камский автомобильный завод. Так началась история КамАЗа. В 1979 году наша страна выпустила сто тысяч КамАЗов и стала мировым лидером в производстве грузовиков.

В апреле 1993 года Завод КамАЗ выгорел дотла, но через 8 месяцев снова начал выпускать грузовики.

Завод ежегодно выпускает более 90 тыс. машин в год.



2.2 Интересный факт

Существует даже спортивная команда «КамАЗ-мастер». Это команда участвует в мировых ралли, где каждый раз занимает достойные позиции.

На ралли «Дакар» команда становилась лучшей целых 13 раз.



2.3 О КамАЗе моего папы

Машина моего папы КамАЗ-55102. Что мне удалось об этом КамАЗе:

1. Он может разгружаться с трех сторон;
2. Платформа - трехосная конструкция с задним приводом.
3. КамАЗ-55102 оснащен колесами без дисков, а покрышки состоят из 12 слоев.
4. Кабина расположена над мотором, она рассчитана на 2 пассажиров.
5. У КамАЗ-55102 четырехтактный восьмицилиндровый дизельный двигатель. Мотор оснащается турбонаддувом и системой предварительного охлаждения воздуха.
6. Мощность двигателя 240 лошадиных сил.
7. Максимальная скорость, с которой может двигаться этот автомобиль – 80 км/ч.
8. Бак для топлива имеет объем в 210 литров.
9. Грузоподъемность его составляет 7 тонн.



Выводы:

По окончании исследовательской работы я убедился в том, что профессия водителя КамАЗ интересна и важна. Я познакомился с профессией водитель, узнал о ней много интересных фактов: качества водителя, история профессии. Узнал о заводе и машине КамАЗ.

Для меня явилось новым то, что есть спортивная команда «КамАЗ-мастер». Мне стала ближе и понятнее профессия моего папы и моя будущая профессия.

Создана презентация. Данная презентация была использована на уроке окружающего мира. Планирую в будущем: изучить профессии всей моей семьи.

Список используемой литературы:

1. Ушаков Д.Н. Толковый словарь современного русского языка М.: Аделант, 2013. — 800 с. — (БШС. Библиотека школьных словарей).
2. <http://kartinkinaden.ru/nauka/tehnika/1104-interesnye-fakty-o-kamazah.html> ;
3. <https://www.drive2.ru/b/1458335/>
4. Используются фото из личного архива.