

## Безопасность на дорогах.

Проблема защиты человека от опасности в различных условиях его пребывания возникла одновременно с появлением на Земле наших далеких предков. Это были опасные природные явления, определенные представители биологического мира. Впоследствии стала появляться опасность, создателем которой стал сам человек. В настоящее время человек больше всего страдает от опасностей, которые сама же и создала. Она перманентно живет и действует в условиях потенциальных опасностей, постоянно меняются.

Статистические данные свидетельствуют о том, что больше всего людей погибает, становится инвалидами и больными от непосредственной опасности природного, техногенного, антропогенного, биологического, социального происхождения. Так, ежегодно возникает более 50 тыс. Пожаров, во время которых гибнут сотни людей. Еще более высокий показатель гибели от дорожно-транспортных аварий.

В последние годы на дорогах нашей страны ежегодно происходят десятки тысяч автомобильных аварий и катастроф. На автомобильном транспорте всего за год возникает около 40 000 дорожно-транспортных происшествий, погибает более 6000 человек, травмируется более 42 тысяч человек.

Движение на улицах регулируется, но иногда случаются дорожно-транспортные аварии, в результате которых люди получают травмы. Причинами уличного травматизма в основном является нарушение правил дорожного движения пешеходами:

- переход улицы в неполюженном месте (цель движения - до автобуса, троллейбуса, стоящего на противоположной стороне улицы, к которому пытается успеть пешеход, родной дом, школа, магазин, киоск, знакомые,)
- хождение по проезжей части улицы, дороги;
- игра на дороге, тротуаре, моста (мяч, выкатился на дорогу и т.п.);

- переход дороги на близком расстоянии от движущегося на проезжей части (заметив издали пешеход больше не смотрит в ту сторону, хотя это необходимо сделать через короткое время повторно - первая оценка бывает неточной и пешеход не может определить время преодоления автомобилем этого расстояния и начинает переходить улицу, не имея для этого резерва времени;

- неправильное поведение при выходе из трамвая, автобуса, троллейбуса;

- неправильный обход транспорта;

- ложная поведение;

- ошибка при принятии решения.

Мгновенно автомобиль остановиться не может. Даже когда водитель нажмет на тормоза, они сработали и колеса не вращаются - автомобиль по инерции продолжает движение. Чем большую скорость автомобиль набирает, чем большую массу он, тем длиннее и медленнее будет его тормозной путь. А если дорога к тому же мокрая, то тормозной путь будет значительно больше.

Поэтому переходить дорогу перед автомобилем, движущимся нужно очень осторожно. Надо внимательно посмотреть на дорогу, и если автомобиль близко к вам, то лучше его пропустить и только потом переходить дорогу.

запрещается:

- переходить улицу наперерез автомобилям;

- выбегать на дорогу из-за домов, машин, стоящих тому подобное.

В случае причастности к ДТП водитель обязан:

- немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия;

- включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки;

- не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать карету скорой медицинской помощи, а если это невозможно, обратиться за помощью к присутствующим и отправить пострадавших в лечебное учреждение;

- отвезти пострадавшего в близлежащему лечебного учреждения своим транспортным средством.

Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть разнообразны. Это, прежде всего, нарушение правил дорожного движения, технические неисправности автомобилей, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилем, медленная их реакция. Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автомобилем лиц в нетрезвом состоянии. К серьезным дорожно-транспортным происшествиям приводит невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности.

Другой причиной дорожных аварий является неудовлетворительное состояние дорог. Иногда можно видеть открытые люки, необгородженни и неосвитленни участки ремонтных работ, отсутствие знаков о предупреждении опасности. Все это в совокупности приводит к большим потерям.

Причинами дорожно-транспортных происшествий является отсутствие дорожных знаков или неисправность сигнализации на железнодорожных переездах; низкий техническое состояние автомобилей; превышение скорости движения; взаимодействия водитель - пешеход и другие.

Естественно, что большинство интуитивно понимает значение безопасности. Это и является предотвращение болезней и нарушения

установленного образа жизни и тому подобное. Поэтому проще определить отсутствие безопасности, чем ее наличие.

Если обратиться к явлению безопасности, то следует выделить по крайней мере четыре ее существенные признаки:

- универсальность: безопасность беспокоит всех людей, поскольку имеет общие угрозы нормальной жизни;

- взаимозависимость составляющих: безопасность сейчас больше не касается только отдельного человека, социальной группы или даже страны;

- подконтрольность развития событий: о безопасности можно говорить только тогда, когда та или иная опасность проявляется на ранних стадиях возникновения. Значительно дешевле и гуманнее действовать на ранних этапах и действовать в соответствии с развитием событий, чем пускать события на самотек;

- проблемность человеческой жизни, не позволяет полностью решить проблему безопасности личности, добиваться абсолютной ликвидации опасности. Всякая деятельность потенциально опасна, потому что всегда несет некоторый риск.