

«Как я училась водить автомобиль»

Не так давно, норильские старшекласники получили возможность, еще во время обучения в общеобразовательном учреждении, приобрести навыки вождения на автомобиле, с получением прав, после 18 лет.

Шесть месяцев назад, на школьной доске объявлений, я наткнулась на любопытную «рекламку». Детская школа безопасности движения приглашала ребят, не младше 17 лет на курсы по вождению легкового автомобиля. Приняв решение, во что бы то ни стало пройти обучение, я направилась к родителям. Желание научиться чему-то новому, порадовало близких, и они дали согласие. Разрешение родителей в данном вопросе было жизненно необходимо. Взвесив все «за» и «против», на семейном совете, было принято решение – я иду учиться.

Первого октября был мой первый урок. Николай Иванович, так звали нашего учителя по теории, с первых слов заинтересовал нас.

Вместе со мной дорожную грамоту постигали мои одноклассники, а также ребята с других школ. Сначала, незнакомцы показались мне высокомерными, крутыми, но это был первый взгляд. Когда я с ними познакомилась, я поняла, что была не права, это такие же ребята, как и я, хорошие и общительные.

Первый месяц мы изучали теорию. Следующим шагом к практике было прохождение медицинского осмотра, который, кстати говоря, тоже предстояло оплатить нашим мамам и папам.

Когда выяснилось, что медицинских противопоказаний я не имею, мне разрешили сесть за руль. Итак, у меня началась практика.

Каждую пятницу, Николай Иванович записывал нас к инструктору по вождению.

За руль, впервые, я села на автодроме, и только после нескольких занятий, когда имела уже в своем арсенале некоторую практику, мне разрешили выехать на городские дороги. Первые впечатления мои от поездки передать сложно, чувства смешанные – эмоциональный подъем от понимания того, что у тебя уже кое-что получается, и страх от того, что ты еще многого не знаешь, и вдруг, не сумеешь справиться с управлением или с собственным страхом.

С каждым занятием, появлялась уверенность в себе и в своих силах, и, казалось бы, обучение должно было перейти в иную

плоскость, ну как минимум, занятия должны отнимать меньше времени. Однако, с введением практических занятий, теорию никто не отменял. Началась подготовка к экзаменам. Пришлось учить билеты: правила, знаки, законы и многое другое. И каждый новый день приближал дату сдачи экзаменов.

Знаниями теоретических основ правил дорожного движения я порадовала не только семью, которые с волнением ждали результатов, но и членов экзаменационной комиссии. Осталось дело за малым – сдать вождение. Тут – то и начинается самое интересное. Для меня момент сдачи зачета по практике превратился в «День Сурка». Ну, помните, как в одноименном фильме: герою, каждый день приходилось переживать одни и те же события, встречать одних и тех же людей, слышать одни и те же шутки. У меня, конечно, не все так запущено, хотя...

В общем, практику я сдала с пятого раза. Сказать, что я чувствовала себя счастливой, это значит промолчать. Столько позитивных, мажорных эмоций я не испытывала уже давно.

Я очень благодарна всем, кто помог мне: своим родителям, которым пришлось нелегко, моим педагогам, друзьям, которые переживали за меня! Спасибо, что я не бросила учебу, что выдержала испытание, что теперь я умею водить машину, что неудачи не сломали меня! Хотелось бы пожелать всем, кто хочет научиться чему-то в жизни, но ему не хватает уверенности в своих силах – держайте и всё получится!

